ПРОТИВ ХЛАМА ЕСТЬ ПРИЕМЫ! СТР. 2

РЕЙД "ОСЕННИЕ КАНИКУЛЫ" СТР. 3

90 ЛЕТ КОМСОМОЛУ СТР. 4

Газета района Крюково

Крюковские ВЕДОМОСТИ

№ 40 (305) 25 ОКТЯБРЯ 2008 г.

ПО ДНЮ АВТОМОБИЛИСТА

ОДИННАДЦАТЬ ВОПРОСОВ О НАБОЛЕВШЕМ

Беседа с зам. начальника ОГИБДД

26 октября этого года для россиян, украинцев и белорусов будет не простым воскресным днем. Это будет День автомобилиста. Все началось с профессионального праздника работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, который отмечался в последнее воскресенье октября, начиная с 1996 года. Но 23 марта 2000 г. Указом "О Дне работников дорожного хозяйства" этот праздник сместился на третье октябрьское воскресенье, а последний выходной стал Днем автомобилиста.

В честь этой даты "Крюковские ведомости" решили преподнести зеленоградским автовладельцам небольшой сюрприз: те из них, кому не чуждо виртуальное общение, смогли задать свои вопросы по автомобильной обстановке в городе заместителю начальника Зеленоградского ОГИБДД Андрею НАГИЛЕНКО. Надо отдать должное Андрею Борисовичу - вопросы местных водителей вызвали у него неподдельный интерес, и ответить на них он постарался максимально развернуто.

- Реально ли убрать все светофоры и "лежачих полицейских" в городе, заменив их на подземные или надземные переходы? Если да, то к какому году?

Адамас

- Конечно, вряд ли получится убрать светофоры и "лежачие полицейские" в полном объеме. Но в городе функционирует программа по безопасности дорожного движения, подписанная префектом. Она включает в себя комплекс различных мероприятий, в том числе улучшение дорожных условий за счет строительства подземных переходов. Их создание производится вместе с работами по расширению или реконструкции зеленоградских улиц. В частности, как это делается на Панфиловском проспекте, Солнечной аллее, при строительстве путепровода на месте старого моста - там тоже запланирован подземный переход. То есть вместе с прокладкой новых дорог мы там, где это возможно и целесообразно, будем внедрять такие переходы и, следовательно, светофоров будет меньше.

Что касается "лежачих полицейских", то я хочу сказать, что Зеленоград - все-таки в большей степени пешеходный город. И под каждой "зеброй" подземный переход построить не получится - на это потребуются колоссальные деньги. Поэтому в нынешней ситуации мы не собираемся отказываться от "лежачих полицейских". Можно много говорить об их неудобстве - "прыжках" автомобилей, износе подвески, грохоте грузовиков... Но эффективность этих искусственных препятствий сложно переоценить: в местах, где мы их применяем, более чем на 90 % снижается аварийность, а наезды на пешеходов исчезают вовсе. Я согласен, что уже настало время попытаться видоизменить "лежачие полицейские" и приблизить их к западному образцу. Например, в Голландии и многих других странах Европы применяется такой вариант: вместо прорезиненной полоски, через которую автомобилям и их водителям приходится "перепрыгивать", конструктивно приподнимается сам пешеходный переход. То есть на протяжении четырех метров "зебры" асфальт возвышается над остальным полотном дороги. Такого "полицейского" можно совершенно комфортно "переехать" на скорости в 30 км/час - как раз той, что указана на знаке. Максимум, что почувствует автомобилист, это легкое покачивание. Мы уже оценили преимущество такого конструктивного решения и будем предлагать заменить им нынешний вариант "лежачих полицейских".

- Когда прекратится безобразие светофоров в старом городе у эстакады? В частности, интересует регулирование от 10-го микрорайона на эстакаду и к станции (красный со стрелкой) плюс встречное направление в ту же сторону.

Адамас

- Как известно, все познается в сравнении. Думаю, что если бы мы оставили схему движения, которая была изначально применена там, и на нее бы наложилась нынешняя дорожная ситуация с одним мостом, то возмущений было бы гораздо больше. Поэтому я бы порекомендовал подходить более взвешенно к оценке ситуации и учитывать не только интересы собственные, но и других участников движения. Если бы не было убрано сквозное движение с улицы Гоголя на Солнечную аллею и не был организован нынешний вариант движения, мы не смогли бы "перебросить" всю автомобильную массу с Солнечной аллеи на Крюковскую эстакаду. То есть вся эта реорганизация была подготовительной мерой к закрытию на реконструкцию старого моста. И есть основания полагать, что нынешний вариант движения у эстакады - временный. После открытия второго моста мы будем тщательно отслеживать ситуацию с движением на этом перекрестке и, исходя из анализа полученных данных, примем соответствующие решения. По крайней мере, для меня вопрос организации движения у Крюковской эстакады остается открытым. Лично я считаю идеальным решением строительство разноуровневой развязки, но когда она будет построена и будет ли построена вообще - неизвестно.

Что же касается старого моста, то по плану его реконструкция займет 22 месяца. Несмотря на то, что сейчас строители работают даже с опережением графика, лучше всего ориентироваться именно на этот срок. Мост был закрыт в апреле, сюда прибавляем 22 месяца - вот срок, когда он будет уже точно открыт.

Продолжение на стр. 3.

НОВОСТИ

ВЕТЕРАНАМ 20-го МИКРОРАЙОНА

29 октября в 15.00 в школе № 2038 состоится собрание ветеранов по вопросу выбора Совета ветеранов первичной организации. Районный Совет просит вас принять активное участие в работе.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ

Депутаты муниципального Собрания и управа района Крюково приглашают жителей 14 микрорайона 28 октября в 17.00 на заседание Общественной приемной депутатов, которое состоится в управе района (корп. 1444, каб. 101).

На заседании будут присутствовать представители управы района Крюково, управляющей компании, эксплуатирующих организаций, участковые уполномоченные.

На все ваши вопросы, касающиеся проблем ЖКХ на территории 14-го микрорайона, вы получите исчерпывающие ответы.

РУКОПАШНЫЙ БОЙ

25-26 октября с 11.00 до 17.00 муниципальное Собрание, муниципалитет Крюково приглашают в спортзал МУ "Фаворит" (корп. 1444) на традиционный турнир по рукопашному бою, посвященный 303-й годовщине образования Морской пехоты России.

Телефоны оргкомитета: **499-729-97-21, 499-733-41-44.**

НАРОДНАЯ ДРУЖИНА

Приглашаем жителей Крюково и окрестностей принять участие в работе народной дружины на добровольной основе. Имеются льготы.

Штаб народной дружины расположен в корп. 1557, п. 5. Телефон **499-729-34-41.**

МИНИ-ФУТБОЛ

30 октября в 18.00 в муниципалитете Крюково (корп. 1444, каб. 5) состоится совещание представителей команд-участников IX традиционного первенства муниципального образования Крюково по мини-футболу на призы руководителя муниципалитета Крюково среди любительских дворовых команд "Команда нашего двора".

Телефон оргкомитета **499-729-97-21.**

ДЕНЬ ВЫПЛАТ ПЕРЕНОСИТСЯ

Управление социальной защиты населения района Крюково сообщает, что в связи с праздничным днем 4 ноября доставка (выплата) городских доплат к пенсиям, пособий и других социальных выплат через отделения почтовой связи будет производиться:

31 октября - за 2 и 3 ноября;

1 ноября - за 4 ноября;

с 5 ноября - по установленному графику.

В случае отсутствия получателей выплат дома в день доставки эти выплаты могут быть произведены в отделениях почтовой связи по 20 ноября включительно.

СОЦИАЛЬНОЕ ТАКСИ

Продолжается работа по предоставлению услуг "социального такси" инвалидам с нарушением функций опорно-двигательного аппарата, инвалидам по зрению, детям-инвалидам и участникам Великой Отечественной войны.

Продажа талонов осуществляется в корп. 301 "Б" (с торца) в первичной организации инвалидов 3-го микрорайона по понедельникам, вторникам, четвергам с 10.00 до 13.00. Телефон для справок **8-495-535-17-23**. Льготная стоимость талона на 1 час - 220 руб., сообщает Управление развития социальной сферы префектуры Зеленограда.

ЭЛЕКТРОПЛИТЫ

Если вы хотите сдать электрическую плиту или получить консультацию, обращайтесь по телефону **499-731-82-65.**

ИТОГИ СУББОТНИКА

18 октября в Зеленограде прошел городской субботник. Предлагаем вам ознакомиться с его итогами по району Крюково.

Эксплуатирующие организации проводили работы по уборке газонов с прогребанием внутри микрорайонов.

Работники ООО "Мэрилин" убирали бульвар в 16-м микрорайоне (ложе пруда, каскад, русло реки Каменка), территорию по улице Радио, дорогу на велодром, 20-й микрорайон вдоль улиц 1 Мая, 2-й Пятилетки, Советской.

Территории вокруг пруда Нижний Каменский, улиц Зеленой и Школьной приводились в порядок силами "Единой России".

Улицы Радио и Овражная - ГУП ДЕЗ "Крюково".

Вдоль улиц Новомалино, Заводской, Малинской (до пересечения с 710-м проездом) - ГУП "Москоллектор".

Территория от ТД "Крюково" по Заводской улице до старого моста (со стороны ОЖД) - ООО "Хозяюшка".

Территория вдоль 657-го проезда убиралась силами управы района Крюково.

Территории 18-го микрорайона: перед школой № 229 (со стороны ул. Новокрюковской), площадки для выгула собак 18-го микрорайона, со стороны эстакады от школы № 229 - ООО УК "ТРЭК".

Территория от роддома, вдоль 624-го проезда до "Братской могилы" - силами муниципалитета Крюково.

Вдоль Кутузовского шоссе - силами ГУП "Мосводосток".

Проведены работы по уборке территорий ГСК, в которых участвовали 75 человек.

Произведена посадка луковичных растений на территории "Пушкинского дворика" на бульваре 14-го микрорайона между корп. 1462 и 1471.

Вывоз мусора осуществлялся автотранспортом, предоставленным Управлением дорожного хозяйства и благоустройства, организациями УЖС-2, ООО "Умис". Погрузка осуществлялась силами подрядных организаций ООО "Мэрилин" и ООО "Хозяюшка".

С незакрепленной территории вывезено 32 кубометра мусора.

Всего в субботнике поучаствовали 2755 человек, из них 498 работников ЖКХ, 700 школьников, 1287 работников организаций, 45 сотрудников комплекса "Рекорд", 75 членов ГСК и АСК, 150 жителей.

Наиболее активно работали: Ассоциация "Единство непохожих", советы ветеранов, ДЮЦ "Каравелла", сотрудники поликлиник № 230, 54, 35, психоневрологического диспансера № 22, хосписа № 6, предприятий ГУП "Москоллектор", ГУП "Мосводосток", ООО "Мэрилин", ООО "Хозяюшка", ООО УК "ТРЭК".

"ГОРЯЧАЯ" ТЕМА

ПРОТИВ ХЛАМА ЕСТЬ ПРИЕМЫ!

15 октября в корпусе 1462 проводилась инспекция подъездов на предмет соблюдения жильцами правил противопожарной безопасности. В комиссии принимали участие: руководитель муниципального образования Крюково Вера Сергеевна МАЛИНИНА, специалист по пожарной безопасности ДЕЗ Крюково Борис Геннадьевич ОДИНЦОВ, председатель общественного фонда охраны порядка 14-го микрорайона Лариса Юрьевна СЕТКЕВИЧ, председатель общественного фонда охраны порядка 18-го микрорайона Зинаида Степановна СИВКОВИЧ, депутаты муниципального Собрания Крюково, члены партии "Единая Россия" Татьяна Сергеевна ВОЛЬВАК и Сергей Васильевич ОВСЯННИКОВ, руководитель исполкома местного отделения партии "Единая Россия" района Крюково Оксана Сергеевна СЕБЕКИНА, заместитель директора организации "Мэрилин" Сергей Юрьевич БРЕЕВ, мастер текущего ремонта из фирмы "Мэрилин" Виктор Николаевич ГАЛЯЕВ, а также представители СМИ.

Комиссия осмотрела девятый, десятый и одиннадцатый подъезды корпуса 1462 на предмет укомплектованности пожарных шкафов и захламленности подъездов и эвакуационных выходов, а также незаконной перепланировки и незаконной установки в межквартирных холлах металлический дверей.

В девятом подъезде внизу в холле на первом этаже кто-то из жильцов в нарушение правил противопожарной безопасности организовал склад старых вещей: сломанный телевизор, книги, детские игрушки и прочие отслужившие вещи, которые загромождали холл. Кроме того, в холле стоял неприятный запах. Жильцы нескольких квартир сказали, что бомжи в подъезд не заходят, но на обломке старого дивана нередко собирается молодежь. "Они вежливые, всегда здороваются, но бросают окурки и шумят", - говорит одна из жительниц подъезда. Кому принадлежит хлам, выяснить так и не удалось. Сотрудники службы "Мэрилин" должны будут приехать и вывезти всю эту груду мусора.

На пятом этаже отсутствовал пожарный рукав. На одном этаже стояла деревянная тумбочка. Жильцы нарушили правила противопожарной безопасности тем, что установили вешалку в межквартирном холле. Когда-то не так давно в этом подъезде был пожар. Раньше в подъезде дежурила консьержка, но потом она уволилась с должности из-за преклонного возраста. Услуги новой консьержки многие жильцы оплачивать отказались, поэтому подъезд постепенно захламляется, появляются надписи на стенах и т.д.

Одиннадцатый подъезд выглядел более-менее прилично. Там на двенадцатом этаже благодаря стараниям жительницы квартиры 475 Л.Н. МИТЬКИНОЙ лестничная клетка превратилась в экзотические джунгли: Людмила Николаевна вместе с соседями украсили этаж искусственными цветами и листьями, повесили зеркало, покрасили ступеньки, нарисовали на стене красивую картину с крокодилом, плывущим по реке Нил, поставили цветы в горшках, украсили лестничные перила лианами из пластика. Единственное, что портит вид - это старая электрическая плита. Комиссия оставила соседке Людмилы Николаевны памятку, куда можно вывезти эту ненужную плиту. Также в подъезде были выявлены мелкие нарушения вроде брошенных кем-то досок, старой деревянной тумбочки на втором этаже, кресла на десятом этаже, картонных коробок на седьмом этаже, стула и горы пустых пивных бутылок.

В десятом подъезде недавно на одиннадцатом этаже произошел пожар, и теперь все стены и потолки одиннадцатого и двенадцатого этажей покрыты копотью. На шестом этаже зафиксирован склад старых сломанных дверей, а на четвертом - найдены бесхозные доски и деревянный ящик, запертый на замок. На восьмом этаже - куча коробок из-под обуви, стены подъезда исписаны красной краской. Возле квартир 391-392 зафиксировано грубейшее нарушение: приквартирный холл забит старыми коробками, валяются останки мебели, сломанный монитор, стиральная машина, матрас, пачки сигарет, окурки и бумажки. На полу - следы собачьих экскрементов.

Комиссия позвонила в квартиру 392. Вышла молодая мама с ребенком и начала объяснять, что этот мусор не ее, а холл якобы захламили жильцы съемной квартиры 391. Жители квартир 389 и 390 сказали, что, возможно, женщина говорит неправду. До истины нам, к сожалению, докопаться так и не удалось.

Женщина с ребенком голословно обвинила уборщика из фирмы "Мэрилин", что он якобы после уборки подъезда ставит мешки ей под дверь. Мы поговорили с другими жильцами, которые опровергли заявление женщины, сообщив о том, что уборщик выносит мусор из подъезда, а не оставляет там мешки. На первом этаже подъезда была обнаружена ванна - видимо, кто-то вынес ее после ремонта, да так там и оставил...

Подобные рейды комиссии необходимо проводить как можно чаще, так как они, во-первых, помогают предотвратить вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций (в первую очередь пожара), а во-вторых, повышают сознательность жильцов и помогают тем, кто не знает, куда можно деть старую, отслужившую технику, вроде старых электроплит, избавиться, наконец, от ненужных вещей.

Перед началом рейда на мои вопросы ответила председатель общественного фонда охраны порядка 14-го микрорайона Лариса Юрьевна СЕТКЕВИЧ.

- Как часто проводятся подобные мероприятия?

- Дважды в месяц.

- Сколько домов выбирается каждый раз для осмотра?

- Каждый раз по-разному. Сотрудники "Мэрилин" либо сотрудники фонда охраны порядка обходят дома и проверяют их на предмет соблюдения противопожарной безопасности, выясняют, где есть нарушения, а потом уже мы все совместно с депутатами муниципального Собрания решаем, какой корпус осмотреть. В прошлый раз мы осматривали корпус 1539.

- Жалуются ли жители на то, что кто-то захламляет их подъезды?

- Нет, потому что они не хотят портить отношения с соседями, захламляющими подъезды.

- Трудно ли выявить владельцев брошенных вещей?

- Да, чрезвычайно. Чаще всего бывает так: спрашиваем: "Чья электроплита?" - и никто не признается.

- Что происходит, если владелец вещей все-таки установлен?

- Тогда мы выписываем специальное постановление и вручаем его жильцам. Если у них не хватит сознательности вывезти хлам, тогда сотрудники милиции и противопожарной безопасности составляют протоколы для того, чтобы жильцы заплатили штрафы.

- Какие еще нарушения, помимо брошенных вещей, вы фиксируете?

- Жители незаконно устанавливают металлические двери в межквартирном холле. Я, конечно, понимаю, что они хотят себя таким образом обезопасить от криминальных элементов, но это плохо тем, что в случае пожара металлические двери затруднят эвакуацию жильцов из квартир.

Специалист по пожарной безопасности ДЕЗ Крюково Борис Геннадьевич ОДИНЦОВ добавил, что если нарушение не устраняется и штраф не выплачивается, то на нарушителя подается иск в суд, и уже суд решает этот вопрос. Борис ОДИНЦОВ и Лариса СЕТКЕВИЧ советуют тем, кто желает обезопасить свое жилище, но не хочет при этом нарушать закон, вместо установки металлической двери врезать в дверь, предусмотренную проектом, надежный замок, а запасной ключ отдать в диспетчерскую ДЕЗ. Или же можно установить сигнализацию, обратившись в отдел вневедомственной охраны. Милицейский экипаж приезжает в течение трех минут, если срабатывает тревожная кнопка.

О проведении рейда рассказывает руководитель муниципального образования Вера Сергеевна МАЛИНИНА:

- В связи с тем, что ситуация по захламлению и нарушению правил противопожарной безопасности возникает повсеместно, депутатами муниципального Собрания было положено начало этим инспекциям. Муниципальное Собрание приняло решение, на основании которого мы и проводим такие рейды.

Практически во всех домах, куда бы мы ни заходили, мы видим печальную картину. Жители не соблюдают нормы закона, загромождают приквартирные холлы, считают, что это их личное пространство, куда можно ставить все что угодно, вот и ставят шкафы и электроплиты, вешают на стены велосипеды, разбрасывают обувь. По закону в этих холлах ничего не должно находиться, пространство должно быть полностью свободным.

Нужно также учитывать то, что есть люди с аллергией, с какими-то еще болезнями. А те, кто захламляют коридор, думают только о себе, а не о здоровье соседей и не о безопасности. При возникновении чрезвычайной ситуации жильцы могут просто не успеть эвакуироваться вовремя и погибнуть. Все должны внимательно изучить выписку из Жилищного кодекса, ту статью, где прописано, что можно и чего нельзя делать в подъезде и приквартирных холлах. Наша задача - донести до людей информацию, объяснить им, насколько все это серьезно. Если что-то случится, то виноватыми окажутся все.

Анна ГРУДЦОВА.

"ОДНО ОКНО"

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ!

Гражданам, подавшим заявления на получение садового участка до 2006 года включительно, необходимо пройти перерегистрацию до 15 декабря 2008 г.

Жителям, зарегистрированным в районе Крюково, следует обращаться в службу "одного окна" управы по адресу: корпус 1444, каб. 100.

При себе иметь паспорт и документ, подтверждающий льготную категорию (при наличии). Время приема: понедельник-четверг с 10.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00.

Справки по тел. 499-738-66-01.

ВАМ, ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ

ВИДЫ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, предоставляемой Правительством Москвы

Поддержка начинающих субъектов малого предпринимательства:

- субсидия (безвозвратные денежные средства) до 200 000 рублей. Для предприятий, с момента регистрации которых прошло не более одного календарного года.

Поддержка субъектов малого предпринимательства, осуществляющих отдельные виды деятельности по приоритетным направлениям:

- субсидия до 750 000 рублей. Для предприятий, относящихся к молодежному предпринимательству.

- субсидия до 2 500 000 рублей. Для предприятий, работающих в производственной, инновационной сфере, сфере ЖКХ, бытовых услуг, ремесленничестве и молодежной среде.

- субсидия до 20 000 000 рублей. Для предприятий, участвующих в создании системы сбора макулатуры в городе Москве.

- субсидия до 50 000 000 рублей. Для предприятий, работающих в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, на приобретение специализированной техники.

- субсидия до 5 000 000 рублей. Для предприятий, создающих на своей территории производственно-технологические объекты (технопарки) для малых инновационных предприятий.

Важно: субсидии предоставляются малым предприятиям города Москвы на приобретение оборудования на конкурсной основе при условии вложения в проект не менее 50% собственных средств. Заявки принимаются до 1 декабря 2008 года.

Компенсации затрат субъектов малого предпринимательства: на сертификацию, на энергоподключение, на погашение процентов по кредиту, лизингу.

Более полную информацию по этим и другим видам финансовой поддержки вы можете получить в Центре развития предпринимательства ЗелАО г. Москвы по адресу: ул. Юности, д. 8, каб. 323, тел.: 495-666-31-35, 495-666-31-48, 499- 940-97-43, www.zelao.mbm.ru.

ЖКХ

ТРЕБОВАНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ГАЗООБОРУДОВАНИЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ

ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ БЫТОВЫЕ ГАЗОВЫЕ ПРИБОРЫ И АППАРАТЫ, ОБЯЗАНЫ:

- при проведении ежегодного технического обслуживания газового оборудования специалистами предприятия газового хозяйства получать от них инструктаж о правилах пользования газом в быту, соблюдать меры безопасности при работающих и неработающих газовых приборах.

Сохранять и содержать в чистоте газооборудование. Следить за работой газовых приборов, дымоходов, вентиляции, проверять наличие тяги до включения и по окончании работы газовых приборов с отводом продуктов сгорания газов в дымоход. Осуществлять прочистку карманов дымохода;

- по окончании пользования газом закрывать краны перед газовыми приборами;

- при неисправности газового оборудования вызывать работников предприятия газового хозяйства;

- при появлении запаха газа немедленно прекратить пользование газовыми приборами, перекрыть краны на опуске к приборам и на приборах, проветрить помещение и вызвать аварийную службу. До этого не зажигать огня, не курить, не включать электрооборудование и другие электрические приборы.

При обнаружении запаха газа в подвале, подъезде, на улице необходимо:

- сообщить в службу газового хозяйства и принять меры по удалению людей из загазованной среды, не допускать включения и выключения электроосвещения, появления открытого огня и искры;

- до прибытия работников службы газового хозяйства организовать проветривание помещения.

ЛИЦАМ, ПОЛЬЗУЮЩИМСЯ ГАЗООБОРУДОВАНИЕМ ЖИЛЫХ ДОМОВ, ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- проводить самовольную газификацию в доме, перестановку, замену и ремонт газового оборудования;

- производить перепланировку помещения с наличием газового оборудования без согласования данного вопроса в соответствующих организациях;

- пользоваться газовыми приборами при отсутствии тяги в дымоходах и вентканалах;

- вносить изменения в конструкцию газовых приборов, дымовых и вентиляционных систем, в прокладку газопроводов;

- оставлять работающие газовые приборы без присмотра, кроме приборов, имеющих соответствующую автоматику, допускать к пользованию газовыми приборами детей и лиц, не контролирующих свои действия и не знающих правил пользования этими приборами;

- использовать газооборудование и помещение, где установлены газовые приборы, не по назначению, использовать газовые плиты для отопления помещения;

- применять открытый огонь для обнаружения утечек газа (для этих целей использовать мыльную эмульсию);

- хранить в помещениях с газооборудованием огнеопасные, ядовитые и взрывоопасные вещества;

- застраивать газопровод стенами, панелями, замуровывать их в стенах и заделывать кафельной плиткой. Газопровод должен быть доступен для осмотра и технического обслуживания;

- хранить в помещениях и подвалах порожние и заполненные сжиженными газами баллоны;

- закрывать кран на газовом стояке.

(Выписка из постановления Правительства Москвы № 758-ПП от 2 ноября 2004 г.)

КО ДНЮ АВТОМОБИЛИСТА

ОДИННАДЦАТЬ ВОПРОСОВ О НАБОЛЕВШЕМ

Окончание. Начало на стр. 1.

- Как-нибудь можно изменить съезд с эстакады в новый город прямо? Из второго слева ряда логичнее было бы сделать поворот налево, нежели прямо (постоянно образуется "толкучка" на перекрестке возле здания суда).

Udar Zmei

- При организации движения в этом месте мы исходили из интенсивности движения. Но то, что происходит на данный момент, еще не самое страшное, так как реконструкция перекрестка еще даже не началась - все это время велись лишь подготовительные работы, в частности, перекладка коммуникаций. С 1 ноября начнется строительство четырехнаправленного пешеходного перехода, и проезжая часть будет перекрываться. Во время первого этапа примерно половина перекрестка будет перегорожена, в связи с чем полностью изменится схема пофазного разъезда. Поэтому я хочу предупредить водителей, чтобы они внимательно следили за сигналами светофоров и знаками. Такая неприятная и неудобная ситуация растянется примерно на год: по мере строительства каждая сторона перекрестка будет частично перекрыта.

- Нравилось начинание сотрудников ГИБДД штрафовать автомобилистов, поворачивающих в 20-й микрорайон из правого ряда налево (поворот не на ул. Каменку, а на 686-й проезд, поворот разрешен только из левого и среднего рядов). Но уже месяца полтора представителей закона там не видно.

Udar Zmei

- Не соглашусь. Экипаж там появляется и работает над этим нарушением.

- Сейчас остро стоит проблема с парковками. Например, на дорогах вокруг 18-го микрорайона машины часто бросают даже под знаки "остановка запрещена" с табличкой, пугающей эвакуацией на штрафную стоянку. Однако эвакуировать автомобили никто не спешит, и проезд по и без того узким дорогам осложняется припаркованными по обе стороны машинами. Пока автопарк явно растет быстрее, чем места для стоянок. Планируется ли эвакуировать эти автомобили? Какой в данной ситуации может быть выход?

Дмитрий

- Проблема острейшая, причем как для Москвы, так и для Зеленограда - мы, увы, исключением не стали. Не хватает приобъектных стоянок. Можно много пенять на планировочные решения микрорайонов, в которых было предусмотрено создание в нежилых помещениях первых этажей торговых точек, мест оказания услуг сферы обслуживания и так далее. Возможность парковки не была продумана вовсе, даже за счет газонов. А про подземный паркинг нечего и говорить.

Что касается борьбы с нарушениями, то знаков, грозящих эвакуацией, по всему городу наберется не один десяток. В одной смене у нас сейчас в среднем 15 человек, у которых и без того задач, что называется, выше крыши. С таким положением вещей обслуживать все дорожные знаки и привлекать к ответственности всех нарушителей - задача нереальная.

С 1 июля произошли изменения в Административном кодексе, касающиеся непосредственно эвакуации. В законе четко прописано, что первые сутки хранения на штрафной стоянке - бесплатны. Соответственно, коммерческая организация, занимавшаяся эвакуацией и хранением неправильно припаркованного транспорта, отказалась от выполнения этих обязанностей, так как этот бизнес стал нерентабельным.

Повлиять на эту ситуацию мы не можем никак. Государственной службы эвакуации в Зеленограде не существует. Более того, она существует только в московском спецбатальоне. Но там полно своей работы, и их эвакуаторы не выезжают даже за пределы Садового кольца, что уж тут говорить о нашем городе? Поэтому суровые реалии сейчас таковы, что в Зеленограде нет как службы эвакуации неверно припаркованных автомобилей, так и штрафной стоянки для них.

- Планируется ли применять на практике административные санкции за нарушение ПДД пешеходами? Ни одного случая не слышал...

Дмитрий

- Работа с пешеходами нами ведется. Если обратиться к статистике, то за последние 9 месяцев к ответственности были привлечены 8799 пешеходов. В 20 % случаев это обычное внушение, в остальных - штраф. Санкция невелика, но протоколы составляются. Пешеходы - такая категория, с которой очень тяжело работать: как правило, люди практически не знакомы с правилами дорожного движения. То есть не выполняются такие элементарные требования, как переход проезжей части на разрешающий сигнал светофора или пересечение дороги в зоне пешеходного перехода. И очень жаль, что люди так беспечно к этому относятся. Отчасти именно поэтому фиксируется большое число несчастных случаев, связанных с наездом на пешехода. Например, подземным переходом из 14-го в 18-й микрорайон пользуются лишь около 10 % пешеходов, остальные предпочитают переходить проезжую часть "по верху", хотя она в том месте довольно широкая, и автомобилей там немало. Именно поэтому приходится ставить вдоль проезжей части пешеходные ограждения.

- Когда будут штрафовать водителей, не пропускающих пешеходов на "зебре"?

Алексей

- На таких автомобилистов ежедневно составляется не менее 20 административных протоколов. Я считаю, что для нашего города это нормальная цифра, если учесть, что в среднем за день составляется 200 протоколов. Но все-таки Зеленоград в этом плане значительно более вежливый город, нежели Москва или другие населенные пункты. Особенно на фоне приезжих автомобилистов наши водители куда более приучены уступать дорогу. В какой-то степени это качество связано с тем, что мы с помощью "лежачих полицейских" снижаем скорость движения.

- Как Вы относитесь к тому, что депутаты предлагают увеличить штраф за это нарушение в 10 раз, со 100 до 1000 рублей?

- Я бы и больше сделал. Это крайне опасное нарушение, особенно на 2-3-полосных дорогах, когда один водитель пропускает пешеходов, а автомобилист с соседнего ряда этого не делает. Совершенно бездумный поступок, создающий своеобразную ловушку для пешехода. И у нас немало случаев, когда эта ловушка срабатывала.

- Планируется ли предпринять какие-то меры, чтобы машины ДПС могли быстрее добраться до места ДТП?

Алексей

- Непосредственно оформлением ДТП в дневное время у нас занимаются два сотрудника. Разумеется, случается, что столкновения происходят буквально одно за другим. А если случается ДТП с пострадавшими, то оформитель с таким случаем занимается несколько часов. Но ведь нужно и с остальными происшествиями разбираться. В таких случаях у нас привлекаются остальные сотрудники рабочей смены. Бывает так, что вся смена без исключения занимается оформлением ДТП.

С 1 января 2009 года должно стать полегче: с этого дня можно будет без оформления ДТП сотрудником ГАИ обращаться напрямую в страховую компанию. Но сделать это можно будет только в том случае, если ущерб составляет менее 25000 рублей. Таких случаев где-то половина от общего числа. Конечно, тяжело сказать, как эта норма будет работать - скорее всего, поначалу люди будут бояться уезжать с места происшествия, да и как сразу оценить, вписывается ли нанесенный ущерб в вышеприведенные рамки или нет? Но рано или поздно механизм отладится.

- Возможно ли применить опыт спецбатальона на Рублево-Успенском - Кутузовском проспекте: сам неоднократно был свидетелем, как после аварии подлетала патрульная машина и инспектор с помощью обычного баллончика с краской отмечал положение машин и их тут же убирали на обочину?

- Конечно, не во всех ситуациях, но когда авария приводит к сильному затору на центральных магистралях, такое решение может оказаться полезным. Мы подумаем на этот счет. Спасибо за предложение.

- А когда вообще инспекторы ГИБДД перестанут зарабатывать на дороге деньги и начнут регулировать дорожное движение? И что для этого делается?

Mansoor

- В первую очередь нужно начинать с зарплаты. Именно отсюда берет свое начало проблема подбора кадров. Тайны нет - простые инспекторы, младшие лейтенанты и лейтенанты получают за свою работу 12000 рублей. На такую зарплату одному-то прожить трудно, не говоря уже о том, чтобы прокормить семью. Я ни в коем случае сейчас не оправдываю то поведение, о котором говорится в вопросе, а говорю о том, где кроются его причины. С этим борются различные службы, виновные наказываются - их увольняют и привлекают к уголовной ответственности. Но пока государство не изменит своей политики на этот счет, проблема не исчезнет. С 1 января будущего года мэр Москвы обещает доплату каждому сотруднику милиции московского гарнизона в размере 25000 рублей. Соответственно, и федеральная зарплата останется. Если так и будет, тогда уже можно, не кривя душой, начать спрашивать с этих людей со всей строгостью. И начинать это делать уже при подборе на работу. Потому что пока у нас идет не отбор сотрудников, а набор - бегаем, ищем с одной только мыслью: как бы заполнить наши неукомплектованные ряды. Многие уходят с работы, и самое обидное, что уходят как раз нормальные ребята, у которых не пусто в голове.

Обо всех случаях вымогательства и взяточничества на дороге автовладельцы могут сообщать, позвонив по 02 или же одному из телефонов доверия:

ОСБ: 531-96-11;
УВД: 499-733-38-03;
ОГИБДД: 499-733-03-44

Я считаю, что мы с автомобилистами - партнеры и должны относиться друг к другу именно подобным образом. Да, порой мы находимся на "разных полюсах" - все-таки в определенные моменты ГИБДД выполняет карательные функции. Несмотря на это, мне бы хотелось, чтобы автолюбители в первую очередь воспринимали нас как помощников.

Поздравляю всех зеленоградских автомобилистов с праздником, желаю вам здоровья, чтобы в жизни все удачно складывалось, было как можно меньше проблем, особенно на дорогах!

Кирилл КОМЛИКОВ.

РОДИТЕЛЯМ

РЕЙД "ОСЕННИЕ КАНИКУЛЫ"

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма отдел ГИБДД с 20 октября по 9 ноября проводит рейд "Осенние каникулы".

Дети подвижны и любознательны. Играя на улице, они часто бывают невнимательными и беспечными. Не всегда понимая опасность шалостей на проезжей части, нарушая правила дорожного движения, они нередко становятся участниками и жертвами дорожно-транспортных происшествий. По статистике, на дорогах России ежегодно гибнет более тысячи детей. Только в Москве за 9 месяцев этого года произошло 812 дорожно-транспортных происшествий, в которых 8 ребятишек погибли и 841 получил ранения различной степени тяжести.

Чтобы этого не случилось, напомните ребятам о правилах движения для пешеходов. Объясните ребенку, где, когда и как можно переходить проезжую часть, к чему могут привести нарушения Правил дорожного движения, как правильно вести себя в той или иной ситуации.

Не стоит забывать и о том, что в сумерках водители могут не заметить ребенка, поэтому, по возможности, следует надевать яркую одежду, а лучше иметь на ней световозвращатели.

Маленькие пассажиры в салоне автомобиля, если их перевозка осуществляется без специального детского кресла, также подвержены риску. Не забывайте пристегивать ребенка каждый раз, когда путешествуете вместе.

Подавайте детям пример правильного поведения на улицах города. Нет большего счастья, чем видеть наших детей здоровыми и веселыми! Уберечь детей от беды - наше общее дело.

Важно, чтобы родители были для них примером в соблюдении правил дорожного движения:

- не спешите, переходите дорогу размеренным шагом;
- выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться;
- не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора;
- переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход";
- из автобуса, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть дороги;
- привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.;
- не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли;
- не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

Помните: ребенок учится законам дорог, беря пример с членов семьи и других взрослых.

Не жалейте времени на обучение детей поведению на дороге.

Берегите ребенка!

Старайтесь сделать все возможное, чтобы оградить его от несчастных случаев на дороге!

В. ДОЖДЕВ, начальник ОГИБДД.

ДТП

НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ

Утром 17 октября на проезде № 686 произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадал один человек.

Автомобиль "Крайслер" двигался в направлении Новокрюковской эстакады в правой полосе. В это время со стороны 20-го микрорайона на проезжую часть вышел мужчина. Дойдя до середины дороги, пешеход на секунду остановился на разделительной линии, а затем шагнул в транспортный поток. Пытаясь избежать наезда, водитель предпринял меры экстренного торможения, но мгновенно остановить автомобиль не удалось. В результате ДТП пешеход с травмами различной степени тяжести был госпитализирован в 3-ю городскую больницу.

Как рассказал командир ОБ ДПС Дмитрий РЫЖИХ, по предварительным данным, ДТП произошло по вине пешехода, который переходил проезжую часть в неустановленном месте.

Еще один наезд на пешехода случился поздним вечером 18 октября на ул. Логвиненко, напротив корп. 1405.

Как рассказал зам. начальника ОГИБДД Андрей НАГИЛЕНКО, ДТП произошло в нескольких десятках метров от регулируемого пешеходного перехода. По словам очевидцев происшествия, женщина вышла на проезжую часть со стороны 15-го микрорайона. Дойдя до разделительной линии, она остановилась, пропустила автомобили, двигавшиеся в левом ряду, и решила закончить переход. Однако в это время в правой полосе следовал автомобиль ВАЗ-211150, водитель которого слишком поздно заметил пешехода, в результате чего женщина оказалась под колесами автомобиля. С травмами различной степени тяжести она была доставлена нарядом "скорой помощи" в 3-ю городскую больницу.

К ЮБИЛЕЮ ВЛКСМ

29 октября исполняется 90 лет организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи (ВЛКСМ). В нашей стране живет немало людей, которых объединяет эта молодежная организация, для которых комсомольские годы были лучшими годами в их жизни. Дела комсомольцев золотыми буквами вписаны в историю нашего Отечества. На знамени комсомола шесть высших государственных наград.

Поздравляем с праздником всех комсомольцев, всех, кто посвятил свою молодость этой организации.

"МЫ СЧИТАЛИ СЕБЯ ОДНОЙ СЕМЬЕЙ"

Вернемся немного в прошлое и посмотрим, что было на месте Зеленограда где-то в 1958 году. А были небольшие деревеньки - Крюково, Матушкино, Савелки... Столица же была перенасыщена различными предприятиями, и в итоге было решено построить вокруг Москвы ряд городов-спутников. И в короткие сроки, с 1958-1963 гг., началось строительство "нового города с населением 65 тыс. человек".

Активное участие в строительстве нашего города принимали комсомольцы. Накануне 90-летия ВЛКСМ мы побеседовали об этом с одним из первостроителей Зеленограда - Владимиром Алексеевичем ШАУТИНЫМ.

- Владимир Алексеевич, как Вы попали на строительство Зеленограда?

- В 1963 году, после демобилизации, я по комсомольской путевке приехал строить Зеленоград. Приехал как электромонтер, но поставили меня работать не по специальности, а монтажником. Я прошел курсы, но монтажником проработал недолго, и опять работал электромонтером.

- Я знаю, что Вы потом стали секретарем комитета комсомола. Расскажите, как это произошло?

- В конце 1963 года состоялись перевыборы комитета комсомола. Я попал в этот комитет, а через некоторое время у нас ушел секретарь комсомола, и я стал секретарем комсомольской организации СУ-138, сменив на этом посту Вячеслава ЛАВРОВА. Мне было тогда 23 года.

- В чем заключалась ваша работа на этом посту?

- Мы занимались организационной деятельностью. Это и молодежные программы, и турпоходы, и соревнования. Организовывались вечера в первом микрорайоне, в хозблоке. Здесь проводились танцы, кино, был открыт летний кинотеатр за "Электроном". Это были практически единственные места, где молодежь могла развлечься. В это время по решению комитета строителей комсомола города Москвы "Главмосстроя" у нас организовался комитет строителей города Зеленограда, и меня туда приняли.

Сразу по решению комсомола за летним кинотеатром началось строительство танцплощадки для молодежи. Только в 1963 году в Зеленоград приехали 2000 молодых людей, а ведь и до этого их было много. Работали на общественных началах. Руководил всем прораб Евгений МЕЛЬНИКОВ. Это был чисто комсомольский энтузиазм.

- Расскажите, какое задание Вам запомнилось больше всего?

- Когда сюда приехал, уже стоял кинотеатр "Электрон". Точнее, было только здание, недоделанное внутри. Опять же, по решению комсомола строителей города Зеленограда, при нашем участии начались реконструкционные работы. Собрали бригаду со всех управлений. А открытие проходило на День строителя - во второе воскресенье августа, тогда еще устроили большой праздник по этому поводу.

- Каким был тогда Зеленоград?

- Зеленоград, конечно же, не был таким большим, как сейчас. Были первый, второй, третий микрорайоны, достраивали пятый, потихоньку начинали строить шестой и седьмой.

- Каким был основной контингент людей?

- В основном молодежь. Были все: механизаторы, шофера, строители, работали даже без специальностей. Но все "ковалось", строилось. Александр Александрович КУЗНЕЦОВ, первый бригадир комсомольской молодежной бригады "Зеленоградстроя", стал Героем Соцтруда. Награжден орденом "Знак почета", медалью "За доблестный труд", был делегатом XXIV съезда КПСС, членом райкома ВЛКСМ. Мы до сих пор дружим с Сашей.

- А как часто Вы встречаетесь со своими бывшими коллегами? Наверняка Вам есть, что вспомнить?

- Все вместе мы регулярно встречаемся несколько раз в год. Многие остались в очень теплых, дружеских отношениях друг с другом.

(Это действительно так. У Владимира Алексеевича осталось много разных фотографий, на которых он показывает своих друзей, коллег. И почти про каждого рассказывает историю.)

- Какое событие Вам запомнилось больше всего в Зеленограде?

- Их было много. Но самое яркое - это когда я только приехал в Зеленоград. Я вышел из автобуса на остановке "Фруктовый сад". Город только начал строиться, но на кругу возле 1-го и 2-го микрорайонов гуляли овцы и козы, - смеется Владимир Алексеевич. - Пожалуй, это самое яркое воспоминание, связанное с Зеленоградом. Было много "побед" и ярких моментов, то же строительство "Электрона", комсомольские собрания, открытие танцплощадки...

- Какая обстановка царила при строительстве Зеленограда? Какими были взаимоотношения коллег?

- У нас был очень дружный коллектив, не было драк. Все считали себя одной семьей. Практически вся энергия была направлена на работу. Нужно было зарабатывать деньги, получать прописку и жилье.

- Скажите, а не обидно смотреть на то, как сейчас сносят дома, которые Вы строили, а на их месте строят многоэтажки?

- Нет, смотреть на это не обидно. Но есть ощущение обиды за то, что эти пятиэтажки люди называют хрущобами. После окончания Великой Отечественной войны вся страна находилась в состоянии полной разрухи. Надо было много работать, строить, восстанавливать. Просто не было сил возводить такие высотки, как сейчас. Мы знали, что коллектора, водоснабжение и т.д. долго не прослужат. Но другого выхода не было. Люди, которые въезжали в эти квартиры из бараков стройки и других мест, плакали от счастья. Я это видел своими глазами. Поэтому ломать надо и строить новые дома, здания тоже надо. Но не надо так "жестко" выражаться по поводу этих зданий, "порочить" их.

Без сомнения, у Владимира Алексеевича очень интересная судьба, но многое интересное и заслуживающее похвалы с ним случилось и до приезда в Зеленоград. Одним из важных аспектов его жизни была армейская служба. Владимир Алексеевич служил в отдельной роте Почетного караула города Москвы (Крестьянская застава, Алешинские казармы). Ну, и ко всему прочему - это очень интересный собеседник, один из многих людей, имеющих самое прямое отношение к истории нашего города, которых воистину можно назвать "отцами Зеленограда". Как Владимир Алексеевич помнит посаженные им березки, так и каждый из "отцов Зеленограда" помнит каждый камушек, гвоздик, кирпичик, которые они положили на строительство нашего города. Поэтому скажем им огромное человеческое СПАСИБО и передадим наилучшие пожелания.

Подготовила Мария КЛИЧУК.

ЛИЦО КОМСОМОЛА

Накануне юбилея, 90-летия комсомольской организации, хочется понять, какими же они были, комсомольцы.

В нашем районе живет Валерий Александрович ИСАЕВ, по биографии которого можно проследить историю нашей страны, потому что дела комсомольцев были неразрывно связаны с этой историей. Комсомольцами могли становиться с 14 лет, а уже в 17 Валерий Александрович возглавлял отряд самарских комсомольцев из 300 человек, посланных в Казахстан поднимать целину. Работали под Темиртау. Жили в общежитии. На улице минус 30 градусов, а помещения не отапливались. Обогревались электрическими лампами. Спали одетыми. Некоторые не выдерживали таких условий и уезжали, но Валерий Александрович сплотил вокруг себя таких людей, которые выдержали и выполнили задание по обеспечению страны хлебом.

1961-1964 гг. - служба в армии. Был зачислен в ракетные войска, которые тогда только формировались. Попал на службу в Туркмению, где был назначен заместителем командира части по воспитательной работе и там же избран членом ЦК ЛКСМ Туркмении. Были командировки: Тюратам (Байконур), Новая Земля, Ашулук под Астраханью.

В стране в ту эпоху разворачивались стройки, на которые посылали молодых людей - комсомольцев для ускоренного строительства нужных объектов. Эти стройки назывались ударными комсомольскими. Валерий Александрович был комсомольским руководителем на некоторых из них (в 1964 г. - Новокуйбышевского химического комбината). Потом учеба в Самарском политехническом институте, где он был секретарем комсомольской организации. По зову сердца перевелся в Азербайджан, где строил нефтехимический комбинат и продолжал учебу в Бакинском институте нефти и газа. Там он тоже на руководящей комсомольской работе, где являлся членом ЦК ЛКСМ Азербайджана. Уже в комсомольском возрасте были ударные стройки: Усть-Илимская ГЭС, сооружение саркофага в Чернобыле, ликвидация последствий тяжелого землетрясения в Армении.

Комсомольский характер Валерия Александровича сказывался на всем его трудовом пути. После встречи с этим человеком стало ясно, что комсомолец - это тот, кто всегда находился в гуще событий, участвуя в истории создания своей страны.

Валерия КРЫЛОВА.

СПОРТ

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

19 октября в г. Старица Тверской области прошел чемпионат России по полумарафону (21 км 95 м). На эти соревнования приехали лучшие спортсмены из разных городов России: Москвы, Рязани, Луховиц, Твери, Кимр, Воронежа, Рыбинска, Ставрополя, Калуги, Белгорода и других. Участвовали и зеленоградские спортсмены. Несмотря на сильный дождь, ветер, большие подъемы и спуски на протяжении всей трассы, наши спортсмены показали хорошие результаты.

Среди женщин в возрастной группе 18-39 лет известная спортсменка, жительница Крюково Наталья КАПУСТЯН, в упорной борьбе заняла второе место, пробежав полумарафон за 1 час 26 мин.

Среди ветеранов в возрастной группе 40-49 лет так же хорошо всем известная спортсменка, крюковчанка Елена ДАНИЛОВА, обошла всех своих соперниц и заняла высшую ступень пьедестала. Ее результат - 1 час 42 мин.

Среди мужчин 40-49 лет житель Крюково Владимир СИДОРОВ занял второе место с результатом 1 час 16 мин.

Все участники, преодолевшие дистанцию, на финише получили вымпелы с символикой города, а победители и призеры - дипломы, медали, кубки и ценные подарки.

Желаем нашим спортсменам удачи и еще много хороших стартов!

* * *

19 октября в парке Братцево прошел очередной экстрим-кросс. Спортсмены из СДЮШОР-112 и здесь были на высоте.

В возрастной группе 2001 г.р. и младше на дистанции 100 м Настя ГОЛУБЕВА заняла 1-е место, Игорь ХРУСТАЛЕВ был вторым.

В возрастной группе 1999-2000 г.р. на дистанции 500 м Ксения АЛЕКСЕЕВА была третьей, Яна УБАЙДУЛАЕВА завоевала 4-е место, Софья СОЛОВЬЕВА - 5-е место, Антон МОХНАЧЕВ также финишировал пятым.

В возрастной группе 1997-1998 г.р. на этой же дистанции быстрее всех была Настя СОЛОВЬЕВА. Саша УБАЙДУЛАЕВА - на 5-м месте. Костя КЕК, уступив на финише, занял 2-е место.

В возрастной группе 1995-1996 г.р. на дистанции 1500 м Саша КЕК с большим отрывом финишировал первым, Максим ГАНКОВ показал второй результат, Родион МИРОШНИЧЕНКО занял 4-е место, Сергей АВТОНОМОВ - 5-е место.

Всем победителям и призерам были вручены грамоты, медали и ценные подарки.

Поздравляем спортсменов, благодарим старшего тренера СДЮШОР-112 Н.В. КАПУСТЯН и тренера А.А. ГОРЧИЛИНУ за хорошую подготовку спортсменов.

Удачи вам и новых побед!

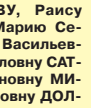
ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Управа района и советы ветеранов поздравляют ветеранов, отметивших Дни рождения в октябре:

Веру Павловну ПУЧКОВУ, Раису Александровну АНУРОВУ, Марию Семеновну САУТИНУ, Пелагею Васильевну ЧУПРАСОВУ, Софью Халиловну САТТАРОВУ, Александру Демьяновну МИХАЙЛОВУ, Елизавету Федоровну ДОЛГОПОЛОВУ (16-й микрорайон);

Нину Александровну КОРОТКОВУ (18-й микрорайон).

Пусть ваша жизнь течёт удачно,
И ваши сбудутся мечты,
Лишь вам все наши пожеланья,
Улыбки наши и цветы.
Пускай обходит вас беда,
Встречает радость новую,
Пусть вам сопутствует всегда
Прекрасное здоровье!



Заведующая отделением КЦСО "Крюково" И.А. ФИЛИППОВА и социальный работник Н.Н. КЛИМОВА поздравляют с 50-летним юбилеем совместной жизни супругов **Евгения Павловича и Александру Ивановну ХРАПКОВЫХ** и желают им крепкого здоровья, счастья и долгих лет жизни.

Пусть этот день как замечательный подарок
Запомнится на много-много лет.
Пусть будет так же он красив и ярок,
Как самый лучший праздничный букет.
От чистого сердца хотим пожелать
Все, о чем можно лишь только мечтать.

Заведующая отделением КЦСО "Крюково" Т.П. ГУЩИНА и социальный работник Н.Б. ЗАХАРОВА поздравляют с 90-летним юбилеем **Григория Гукасовича АЙРАПЕТЯН.**

Примите наши поздравленья,
Частицу нашего тепла.
Желаем крепкого здоровья,
Уюта, счастья и добра.

ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

ТРЕБУЕТСЯ

Вахтер без вредных привычек в корп. 1455, п. 1. **499-717-30-08, 499-717-63-43**.

Вахтер без вредных привычек в корп. 1554, п. 2. Обращаться по тел. **499-717-57-20** или на вахту.

Вахтер в корп. 1557, п. 2. **8-926-687-58-32.**

Вахтер-женщина в 14-й мкрн. **499-738-71-43.**

СПАСИБО

От всей души благодарю своего социального работника Людмилу Григорьевну БРУСЕНЦЕВУ за искреннюю любовь к подопечным и неиссякаемое трудолюбие.

Г.Н. БЕСПАЛАЯ.

Главный редактор Екатерина Куликова
Ответственный секретарь Александр Ковешников
Компьютерная верстка Александр Ковешников
Компьютерный набор Лидия Калмыкова
Корректор Людмила Королева
Фото Сергей Трошин
Редакционная коллегия: Дмитрий Бодаданов, Ольга Кудрявцева, Анатолий Кузнецов, Елена Катериночкина, Борис Емельянов, Вера Малинина, Наталья Дубинина, Татьяна Сурикова, Владимир Шипицкий, Надежда Поплевина

КРЮКОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ № 40 (305)
Учредитель и издатель: Государственное учреждение Управа р-на Крюково, ООО "Газета "Зеленоград сегодня", Муниципальное учреждение Муниципалитет "Крюково"
При перепечатке ссылка на "Крюковские ведомости" обязательна

Газета зарегистрирована в Центральном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. ПИ № 1-01164 от 30 мая 2003 г.
Наш адрес: 124482, г. Москва, Зеленоград, корп. **123.**
Для справок: **535-16-71.** Факс: **535-74-81.**
С 9.00 до 17.30. E-MAIL: smikrukovo@mail.ru

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Не заказанные редакцией иллюстрации не возвращаются.
Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов любых статей.

Срок подписания газеты 17.00. Номер подписан 22.10.2008 в 17.00.
Отпечатано в ООО «Красногорская типография».
Адрес: 143400, г. Красногорск, МО, ул. Коммунальный квартал, д. 2.
Тираж 29 000 экземпляров. Заказ 2860.
Распространяется бесплатно.